



HLEDÁM, NAJDU?

Krádež vozu, zapomnětlivost, strach o blízké či sledování vozů firemní flotily? Důvodů proč si dát do auta vyhledávací zařízení, je více než dost. Richard Herbich Petr Bača, David M. Bodlák

Pokud chcete mít přehled o pohybech svého auta, kromě profesionálních firem zabývajících se sledováním existuje nyní řada šikovných zařízení, jejichž instalaci a obsluhu zvládnete zcela sami. Zkusili jsme proto v praxi a přímo v terénu dvě zajímavé krabičky: takzvané trackery či lokátory.

Prvním účastníkem klání je relativní novinka na trhu. Zařízení Siotech GPS Tracker Industrial bylo vyvinuto a je vyráběno v České republice. K lokalizaci využívá GPS v kombinaci se systémem Sigfox. Ten je určen pro bezdrátový přenos malého množství dat v bezlicenčním ISM pásmu 868 MHz. Tím pádem ho neruší jiná zařízení (např. wi-fi nebo bluetooth), nahrazuje tak systémy, které k přenosu informací využívají systém

GSM. Nepotřebuje tak žádnou SIM kartu.

Tu naopak vyžaduje druhý tracker v našem testu. Jde o lety prověřený, dostupný a dle největšího českého obchodu s počíta-

OBA TRACKERY UKÁZALY VYSOKOU PŘESNOST V PŘEHLEDNÉM TERÉNU.

či a elektronikou nejprodávánější model Helmer LK-505. I on využívá GPS lokalizaci, k odeslání dat však slouží GSM síť. Koupit ho můžete i pod jinými názvy nebo ve formě (dle zkušeností uživatelů) hůře fungující kopie z čínských e-shopů. Náš kus je však originál.

V rámci testu jsme oba moduly vložili do Fordu Fiesta a jali se

měřit přesnost lokalizace v několika různých prostředích. Trackery jsme umístili do zadních kapes předních sedadel, přičemž u zařízení Siotech je pro optimální fungování doporučeno otočit ho anténou systému Sigfox směrem vzhůru a dále od větší plochy, čímž se zaručena lepší propustnost skrze materiál. U Helmeru žádná doporučení v návodu nebylo, tak jsme se inspirovali konkurentem. Zatím co pro aktivaci Siotechu stačí vložit baterii, druhý tracker vyžaduje i SIM kartu v klasickém velkém formátu. Její vložení jde snadno, v manuálu však nenajdete, že na ní musí být deaktivován PIN, což musíte provést v jiném zařízení, například mobilním telefonu. Jinak se nepřihlásí do sítě. Siotech se uvede do chodu sám díky 3D akcelerometru, Helmer >



HELMER LK-505 má jednoduchou plastovou konstrukci s odnímatelným krytem pro vložení baterie a SIM karty.



SIOTECH GPS INDUSTRIAL má velmi robustní konstrukci z tvrdého plastu.

GPS + SIGFOX

Siotech GPS Industrial Dlouho a bez SIMky



VYHLEDÁVAČ A JEDNOSTRÁNKOVÝ NÁVOD stačí, žádné další příslušenství Siotech GPS Industrial nepotřebuje. Musíme ocenit srozumitelnost manuálu.

Nenápadná krabička o hmotnosti 93 gramů skrývá na jednom konci akumulátory, uprostřed GPS anténu a na druhém konci anténu systému Sigfox. Ta by měla být namířena na větší plochu, tím pádem od ní být dál. Modul je velmi nenápadný, bez nápisů nebo jakéhokoliv označení. Disponuje dvěma předvrtanými úchyty pro snazší montáž. Vyržet by měl i drsnější zacházení, funguje při teplotách od -30 do +60 stupňů Celsia. Jeho konstrukce je prachotěsná a voděodolná se stupněm krytí IP65. Zvenčí nemá žádné ovládací prvky, veškerá komunikace a konfigurace probíhá buď na dálku, nebo automaticky. První rok provozu je zdarma, dále platíte maximálně 42 Kč za měsíc.

Cena: 3993 Kč

SYSTÉM SIGFOX, který jednotka Siotech využívá ke komunikaci na dálku, pracuje v rámci technologií IoT – internetu věcí. Výrobce chystá potenciální integraci do dalších sítí LoRa a Nb-IoT.



GPS + GSM + GPRS

Helmer LK-505 Dostupný a univerzální

Univerzální lokátor Helmer je o něco menší a lehčí než konkurent v tomto testu. Váží pouhých 50 gramů, takže ho lze bez problémů používat i k lokalizaci osobních věcí, dětí nebo třeba zvířat. Má také SOS tlačítko, které po stisknutí odešle polohu. Funguje v -20 až 55 °C, sám o sobě vodotěsný není, ale součástí balení je ochranný obal s krytím IP x6. V horní části má očko, které může sloužit k jeho uchycení, přišroubovat ho někam však půjde hůře. Nákladnost komunikace skrze SMS se odvíjí od cen zvoleného operátora při dobíjení kreditu či předplacení služeb. Pokud máte na SIM kartě i data, lze nastavit odesílání polohy do počítače nebo aplikace.

Cena: 999 Kč



GSM využívá i řada jiných vyhledávacích jednotek, na této bázi pracují i moderní vozy se svou komunikací na dálku, ovládaním přes aplikace a lokalizačními službami.

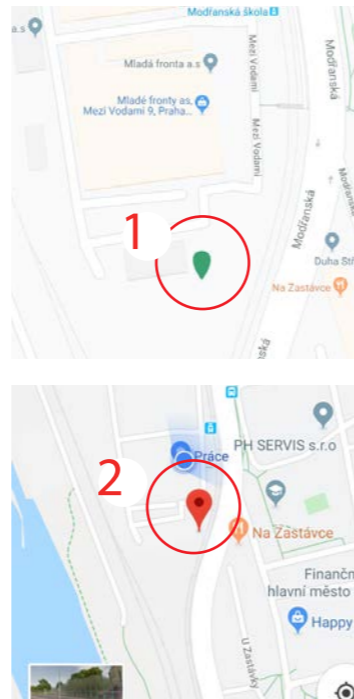
Signál se však dá snadno a levně rušit, což s chutí využívají zloději aut.



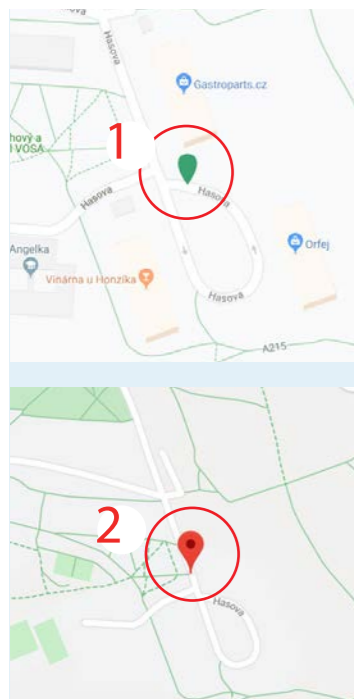
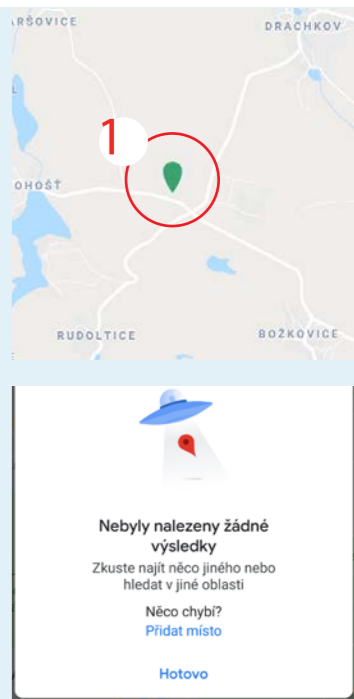
BALENÍ obsahuje samotný modul, dva kryty baterie, dva akumulátory, nabíjecí stanici, adaptér a kabel plus voděodolný průhledný kryt. Nic nechybí.



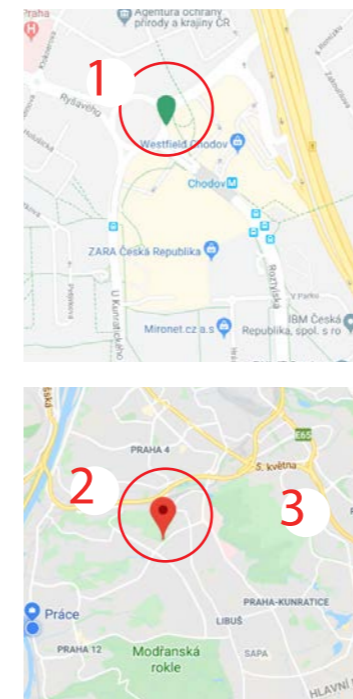
První zkouškou se stalo parkoviště před naší redakcí v pražských Modřanech. Jde o relativně otevřený prostor s minimem budov okolo, bez většího rušení a s dobrým výhledem směrem vzhůru. Siotech GPS Industrial (1) neměl s nalezením auta sebemenší problém, strefil se v rámci jednotek metrů. Podobně přesný byl i Helmer LK-505 (2), který stejně jako konkurent umístil hledaný vůz přímo na parkoviště u budovy. Pokud by takto a v podobném prostředí člověk hledal ztracené auto, má u obou výrobků stoprocentní šanci k velmi precizní lokalizaci.



Další zastávkou se stal les mezi obcemi Libhošť, Drachkov, Rudoltice a Božkovice. V této lokalitě nedaleko Benešova dokázal Siotech (1) určit polohu na lesní cestě se stromy všude vůkol s přesností na přibližně 10 metrů, což je opět velmi solidní výsledek. Přístroj Helmer zde však narazil na problém, zřejmě technického charakteru. Stejně jako na jiných štacích jsme zavolali na číslo SIM karty, po dvojím zazvonění lokátor zavěsil a v drobném časovém odstupu poslal SMS. V ní se však místo koordinátů pro Google mapy nacházely zcela nesmyslné údaje.



Obtížnější situací měl být dle našeho uvažování prostor obklopený výškovými budovami s anténami na střeších a bezpochyby řadou vysílačů, přijímačů a jiné elektroniky uvnitř. Zvolili jsme proto hustě zastavěnou a obydlenou oblast pražského sídliště Lhotka. Auto jsme pro snazší orientaci v odečtených hodnotách umístili na špičku slepé ulice s objezdem. Přístroj Siotech (1) jej našel s přesností prakticky na metr, zvolený terén ho proto evidentně vůbec nevyvedl z míry. Lokátor Helmer (2) se také strefil, byť s malou odchylkou, která však spadá do výrobcem uvedené tolerance cca 5 metrů.



Prubířským kamenem a také pomyslným vrcholem našeho testu se staly podzemní garáže velkého obchodního centra na pražském Chodově. Tedy terén nemyslitelný pro lokalizaci, ale chtěli jsme vyzkoušet, jak se budou jednotlivé trackery chovat. Po vjezdu do garáží jsme našli pěkné místo, na kterém se i z rádia začal místo reprodukce linout pouhý šum. Siotech (1) evidentně zaznamenal poslední lokaci před zmizením auta do hlubin země, sice není zcela přesná, ale za daných podmínek dává jistou naději pro nalezení auta. Helmer (2) se touto zkouškou nechal vyvést z míry o něco více. Lokaci ohlásil v ulici V Zálesí, která je od OC Chodov (3) vzdálena cca 3 kilometry vzhledem k výškové hladině.



je nutné zapnout tlačítkem. K sledování polohy u Siotechu slouží webové rozhraní (aplikace se chystá), kde si můžete nastavit časový interval snímání v rozsahu od 10 minut do 10 dní. Dále lze nastavit upozornění na opuštění vymezené lokality, zobrazení trasy dle odečtených koordinátů nebo zaslání upozornění na e-mail. Zajímavý je i údaj o teplotě.

Nastavování Helmeru probíhá skrze SMS zprávy. Lze aktivovat odesílání lokace, lokální uzamknutí, upozornění na pohyb, překročení rychlosti, otřes či slabou baterii a také odpovídky. Pro bezproblémovou komunikaci je však nutné mít SIM kartu s tarifem nebo dostatečným kreditem. Lokalizace proběhne po zavolání na její číslo, krabíčka poté zavěsí a odešle SMS s koordinátami, časem, rychlostí, stavem baterie a odkazem na Google mapy.

Baterie Siotechu v této verzi Industrial má mít výdrž až pět let v závislosti na četnosti odesílání údajů. Systém Sigfox se ostatně chlubí extrémně nízkými nároky na energii. U Helmeru po dni střídavého sledování a 9 odeslaných zprávách ubyla 1/4 kapacity. Zatím co Siotech tedy můžete namontovat na nějaké skryté místo v autě, k Helmeru musíte mít alespoň občas přístup. Čeští kutilové sice umí jednotku napojit

na napájení přímo z vozu, ale amatér něco takového zřejmě nezkusí. Jak dopadl test přesnosti vidíte, výše. Obě zařízení předvedla solidní výkon vzhledem k své ceně s jasnou převahou na straně Siotechu. Ten také boduje svou bezúdržbovostí ohledně baterie a snazším nastavením skrze webové rozhraní. Helmer naopak mohou používat i majitelé „hloupých“ telefonů, což pro někoho může být pádný argument. //

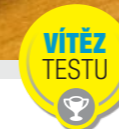
INFO

Siotech GPS Industrial



+ velmi přesná lokalizace, snadné nastavení na dálku, extrémní výdrž baterie, montážní prvky krytu, krytí IP65, automatická aktivace a deaktivace

- webové rozhraní pro zobrazení mapy a zaznamenaných lokací není zcela optimalizované pro smartphony



Helmer LK-505



+ výhodná cena, nízká hmotnost, kompaktní rozměry, SOS tlačítko, režim odpovídky, kompletní příslušenství, přesnost v dobrých podmínkách

- výdrž baterie, křehká konstrukce než u konkurenta, krytí proti vodě pouze díky extra krytu, složitější nastavení přes SMS